

Dringend benötigte Werkzeuge für den eigentlichen

Wellendichtringwechsel:

- 1x Wasserpumpenzange 300mm
- 1x Ratschenschlüssel Ring-Maul 13mm
- 1x Ratschenschlüssel Ring-Maul 19mm
- 1x Ring-Maulschlüssel 27mm
- 1x ½“ Steckschlüssel mit langem Inbussechkant 10mm
- 1x ½“ Steckschlüssel mit Inbussechkant 6mm
- 1x ½“ Ratsche / Knarre
- 1x Inbusschlüssel lang 4mm
- 1x Schonerhammer
- 1x langgriffige Kneifzange
- 1x 8mm Schlitzschraubendreher auf den man mit einem Hammer schlagen kann
- Schraubensicherung mittelfest
- etwas Kupferpaste
- 2x Maschinenschraube M8x60mm mit je 2 Kotflügelscheiben
- ca. 70mm langes Rohrstück mit \varnothing außen 57mm mit 3mm Wandstärke
- 1x Schnell- / Bremsenreiniger
- 1x 2-backen-Abzieher mit Schlitzen / Langlöchern in der Zugtraverse
- Putzpapier oder Küchenkrepp
- 1x Abziehsatz für Lager
- einen Fingerhut voll 10W40 Motorenöl
- Cuttermesser
- ca. 20 cm Draht \varnothing 2,5 – 3 mm
- kleinen Brenner / besser einen Heißluftfön
- scharfen Meißel um damit zwischen Lager und Läuferhülse Platz für den Abzieher zu schaffen

Der Wellendichtsatz enthält folgende Teile:

- 1x Läuferhülse (muss nur getauscht werden, wenn die alte Hülse eingelaufen ist)
- 1x Tube mit Silikon
- 1x Montagehülse als Aufschubhilfe gegen Verkannten des Teflon-Kreamik-Wellendichtringes

Achtung! Wird diese Hülse bei der Montage nicht benutzt, ist auch der neue Wellendichtring sofort wieder kaputt!

- 1x Teflon-Kreamik-Wellendichtring
- 1x O-Ring für Gehäusedeckel