

Steuerungstechnik

StG

Steuerungstechnik StG, Dipl. Ing. Georg Strotmann
Gewerbepark Ebbendorf 4, D-49176 Hilter a. TW

Tel.: +49 (0) 54 09 / 40 36 9 - 0

Fax: +49 (0) 54 09 / 40 36 9 - 11



Produkte und Leistungen



www.steuerungstechnik-stg.de

einfach und innovativ.

Reifenregler:



Traktionsbox

Das ideale Einsteigersystem zum kleinen Preis. Nach nur 3 Monaten hat sich die Investition gelohnt. Durch eine schnelle Montage können Sie 4 Reifen ausrüsten. Die Handhabung ist sehr einfach. Es können Reifendrucke von 0 – 4 bar eingestellt werden.



Erweiterung Traktionsbox / Adapter innenliegende Reifenventile

Wenn Sie mehr als 4 Reifen mit den Schnellkupplungen der Traktionsbox ausrüsten möchten, können Sie diese auch einzeln bei uns beziehen. Für innenliegende Reifenventile haben wir Adapterschläuche, um den Luftdruck der Reifen von der Radaußenseite einstellen zu können, ohne unter den Schlepper kriechen zu müssen.



Reifenregler Steuerung

Der gewünschte Reifendruck wird über beleuchtete Taster eingegeben und automatisch eingestellt. Die Steuerung ist vorbereitet für die Vorderachse, die Hinterachse und einen Anhänger, die unabhängig voneinander von 0 - 4,5 bar geregelt werden können. Ein Kompressor kann ebenfalls angesteuert werden.



Reifenregler am Schlepper

Wir bieten universelle Bausätze. Die 1/2" Rohrleitungen werden über den Kotflügel gelegt. Die Anlagen sind auf Ihre Anforderungen zugeschnitten und zeichnen sich durch ihre Einfachheit und eine hohe Praxistauglichkeit aus. Als Druckluftbeschaffung wird der Kompressor der Bremsanlage oder einer unserer Zusatzkompressoren genutzt.



Reifenregler am Anhänger

Wir bieten ebenfalls universelle Bausätze für Singleachsen mit 1/2", Tandemfahrwerke mit 3/4" und Tridemfahrwerke mit 1" Ventil und Hauptschlauchleitung an. Die Luftführung erfolgt überwiegend durch Bohrungen in den Achsen, sie kann aber auch über den Kotflügel erfolgen. Fehlende Bohrungen in den Achsen können von uns auch nachträglich mit einem eigens dafür konstruierten Bohrergerät eingebracht werden. Wir empfehlen bei Anhängern Zusatzkompressoren zur Druckluftbeschaffung.

Reifenregler:



Reifenregler Lizenz Claas

Auch Nachrüstlösungen für selbstfahrende Erntemaschinen finden Sie in unserem Angebot. Die Luftzufuhr kann durch die Achse erfolgen. Die einfache Bedienung kann nach Wunsch auch vollautomatisch arbeiten.



Reifenregler für Sonderfahrzeuge

Unsere Reifenreglerbausätze werden bei den unterschiedlichsten Fahrzeugen eingebaut - von Selbstfahrern über LKW bis zu Offroad-Fahrzeuge für den Einsatz in Wüsten.



Zusatzkompressor hydraulisch angetrieben

Hydraulisch angetriebene Kompressoren werden zu 95 % verbaut, da sie unabhängig vom mechanischen Antriebsstrang montiert werden können und je nach Ausführung zwischen 2000 und 3600 Liter Luft / Minute fördern können. Sie werden entweder seitlich am Anhängerrahmen oder rechts am Aufstieg vom Schlepper montiert.



Zusatzkompressor mechanisch angetrieben

Ein Zusatzkompressor der mechanisch angetrieben wird, greift nicht in den Ölkreislauf des Schlepper ein. Außerdem lassen sich Förderleistungen bis zu 3600 Liter / Minute Druckluft realisieren. Der Kompressor kann zeitgleich als Frontgewicht mit Ihrem Wunschgewicht konstruiert werden. Kompressoren in der Fronthydraulik können vor verschiedene Schlepper ohne große Umbauarbeiten gehängt werden.

Steuerungen:



Bediengeräte für Güllefässer, Streuer....

Große Maschinen haben inzwischen eine Vielzahl an hydraulischen Funktionen. Wir bieten ein Serien-Terminal an, das ein großes Display besitzt und über ein BUS-System mit dem Verteilerkasten am Anbaugerät verbunden ist. Dadurch lässt sich ein minimaler Verkabelungsaufwand realisieren. Das Bedienteil lässt sich nach Kundenwünschen programmieren. Riesige Bedienboxen, die den Blick durch das Seitenfenster verdecken, gehören damit der Vergangenheit an.

Div. Steuerungen:



Fahrgassensteuerung

Ein Taster am Hubwerk schaltet automatisch bei jedem Ausheben der Maschine weiter. Mit einem Vorwahlschalter wird der Gassenabstand von 3 – 24 m eingestellt - auf Wunsch auch bis 32 m. Leuchtdioden zeigen den Zustand an. Über einen Taster kann manuell weitergeschaltet werden. Ein Anschluss von Magnetspulen, Druckluftventilen und Schubmotoren ist möglich. Auch als günstiges Ersatzgerät geeignet.



Drehzahlregler für Dieselmotoren, Generatoren und BHKW (Tempomat für den Motor)

Die Soll-drehzahl und Empfindlichkeit wird mit Poti's eingestellt. Der Sensor an der Kurbelwelle überwacht die Drehzahl. Ein Stellantrieb verstellt das Gasgestänge. Eine Aktivierung erfolgt über einen Taster. Die Drehzahl bleibt konstant bei unterschiedlichen Belastungen und / oder Berg- und Talfahrten.



EHR (elektronische Hubwerksregelung)

Die EHR beinhaltet eine Lageregelung des Kraftheber. Eine Zugkraftregelung ist vereinzelt bauartbedingt vom Kraftheber möglich. Über Taster am Schlepperheck ist die Fernbedienung der Dreipunkt am Koppelpunkt möglich. Passende Hydraulikmagnetventile liefern wir auf Anfrage. Die Einbindung von Zusatzsteuergeräten ist ebenfalls problemlos realisierbar.

Niveauanzeige / Winkelanzeige

Eine Leuchtziffernanzeige zeigt den Winkel oder Weg eines Sensors von 0 bis 100 % an. Somit kann bei einem hydraulisch klappbaren Gestänge nach dem Klappen immer wieder die alte Einstellung, Winkel, Tiefe, usw. wiedergefunden werden.

Ölstandüberwachung für Getriebe mit Hydraulikölbevorratung

Ein Schwimmerschalter, der über ein Rohr mit der Ölablassschraube verbunden wird, meldet optisch und / oder akustisch, wenn der Ölstand unter Minimum absinkt. Bei älteren Schleppern endet ein unbemerkter Ölverlust oft mit einem kapitalen Getriebeschaden. Dem können Sie mit dieser Überwachung vorbeugen.

Wir verbinden Mechanik und Elektronik. Wenn Sie mechanische Steuerungen jeglicher Art haben oder Geräte elektronisch steuern möchten, sind wir der richtige Ansprechpartner für Sie. Wir stellen eine auf Ihre Wünsche abgestimmte, günstige Steuerung für Ihr Gerät her. In der Vergangenheit haben wir bereits ein Vielzahl an Kleinsteuerungen für unsere Kunden entwickelt.